



BAND OF BROTHERS

Sécurité des sorties

POURQUOI DES REGLES DE SECURITE ?	1
REGLES	1
REGLES GENERALES.....	1
REGLES INDIVIDUELLES	2
PRINCIPE DE LA RAME.....	3
FONCTIONNEMENT DE LA CIRCULATION EN RAME.....	3
LES SIGNAUX À CONNAÎTRE ET À UTILISER.....	4

POURQUOI DES REGLES DE SECURITE ?



*“Le pluriel ne vaut rien à l’homme
et sitôt qu’on est plus de quatre
on est une bande d’idiots”*

La sagesse des paroles de Brassens nous autorise un minimum de règles définies pour un fonctionnement harmonieux de notre Groupe. c.

C’est aussi une manière particulière de rouler, sans esprit de performance ou de compétition, ensemble uniquement pour le plaisir, dans le respect des organisateurs et des autres usagers de la route.

Pour la sécurité de chacun et du groupe tout entier, une organisation rigoureuse est nécessaire impliquant des règles communes bien comprises.

REGLES

Chacun doit impérativement connaître ces règles et les appliquer :

REGLES GENERALES

- 1. N’oublie jamais que tu es responsable de ta façon de rouler. Tu ne dois jamais te mettre ou mettre les autres en danger.**
- 2. Si tu n’as jamais roulé en groupe, tu n’es donc pas familier de la conduite en Groupe, et le Groupe ne connaît pas ta façon de rouler = période d’observation réciproque : Tu roules en tête, derrière le chef de groupe et l’équipe de Sécurité.**
- 3. Lors de chaque départ au cours de la sortie, tu prends une place dans le groupe et tu n’en changes pas en cours de route (on ne se double pas à l’intérieur du groupe) ... sauf cas d’urgence ou de sécurité. Sois cool avec les autres usagers de la route (automobilistes, cyclistes, marcheurs...)**



BAND OF BROTHERS

Sécurité des sorties

4. **Sauf route étroite, nous roulons en décalé sur une voie de circulation** : cela veut dire que si celui qui te précède roule sur le tiers droit de cette voie de circulation, tu dois rouler sur le tiers gauche, celui qui te suit roulant sur le tiers droit, etc... ceci nous permet de doubler la distance de sécurité avec la moto de devant sans faire un cortège de 2 kilomètres.
5. **Respecte bien les distances de sécurité** : la bonne distance, c'est quand tu peux t'arrêter en urgence sans toucher la moto de devant (à apprécier en fonction de la route, des intempéries, de tes réflexes, et de l'état de tes pneus ou de tes plaquettes !!)

Rouler en groupe donne vite un sentiment de sécurité important qui peut être trompeur. Les réactions des autres usagers sont parfois déroutantes par rapport à un groupe (nombre, bruit, panique...) Il faut rester vigilant et anticiper !

Le groupe peut aussi entraîner parfois une émulation néfaste, une certaine euphorie. Attention ! Suivre un rythme qui n'est pas le sien peut amener à sur-conduire.

REGLES INDIVIDUELLES

Le groupe engendre aussi ses propres risques du fait de la proximité des motos.

1. **Ta conduite doit être lisible par les autres** : la gestuelle traditionnelle est à cet égard très utile (changement de direction, de file, déviation du fait d'obstacles sur la chaussée, signalisation de gravillons ou de chaussée dégradée...)
2. **Tu aimerais et pourrais rouler plus vite ?**
Pas en groupe... tu cales ta vitesse sur l'organisateur... Si tu as l'expérience requise tu pourras te positionner en fin de groupe (Conduite plus saccadée et plus rapide due à l'effet « accordéon »).
3. **Tu aimerais rouler moins vite ?**
Pas de problème !! Roule à ta main c'est important. Là, tu dois impérativement te placer derrière l'organisateur, il calera sa vitesse sur la tienne, ta sécurité et donc celle du groupe sont la priorité.
4. **Pourquoi derrière l'organisateur ?**
C'est lui qui connaît la route, reste maître de l'itinéraire et du timing ! Il règle la vitesse du Groupe sur ceux qui le suivent immédiatement (D'où l'intérêt de mettre les nouveaux venus immédiatement derrière lui). Il a reconnu la sortie pour relever les embûches et passages délicats et s'appuie sur "l'équipe de route" pour la sécurité de la sortie



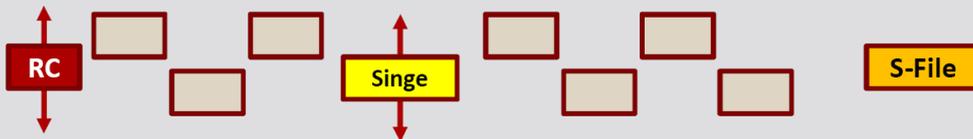
BAND OF BROTHERS

Sécurité des sorties

PRINCIPE DE LA RAME

Organisation et fonctionnement de la rame

La rame (ou le groupe) est organisée comme suit:



Les sorties DES BAND OF BROTHERS s'effectuent par groupes dans le respect du code de la route. Chaque participant gère sa propre sécurité et par la même contribue activement à celle des autres. Chaque groupe progresse indépendamment. Les groupes se retrouvent lors des arrêts de rassemblement (plein, repas, ...).

FONCTIONNEMENT DE LA CIRCULATION EN RAME

A. Chaque groupe est encadré par :

1. **Un chef de groupe**, qui conduit le groupe à destination, s'assure de l'intégrité du groupe. Si le groupe est scindé à la suite de feu-rouges, intersections, le chef de groupe attend, dans un endroit sécurisé, le reste du groupe.
2. **La sécurité, équipée de gilets voyant (orange, jaune.)** qui ferme le groupe (serre-file) et d'une moto en milieu du groupe (singe), avec la mission de remonter le groupe pour faciliter sa progression et assurer la liaison entre le serre-file et le chef de groupe.

B. Chaque participant doit s'efforcer de :

1. **Rester dans son groupe** pendant la sortie. Eviter de changer de groupe lors des arrêts (déséquilibre les groupes, provoque un retard ...). En cas de nécessité, avertir la sécurité du groupe qui gèrera le mouvement.
2. **Rouler en « décalé »** (détail paragraphe suivant).
3. **Avertir la moto** de devant par un coup d'avertisseur, lorsqu'il doit s'arrêter (un feu passe au rouge, voiture au rond-point).
4. **Surveiller son rétroviseur** afin de détecter une moto qui ne suit plus ou ralentit, ou le singe qui remonte le groupe...

C. Sécurité et bon sens lorsque nous roulons en décalé :

1. **Choisir sa place** dans le groupe à chaque départ, éviter d'en changer (sauf arrêt d'urgence). Les premières motos situées derrière le chef de groupe et le singe se positionnent côté droit, de la chaussée, pour faciliter la vue dans les rétroviseurs. Doubler, croiser : à éviter ! Par un changement de file, vous mettriez votre sécurité et celle des autres en danger. Laisser une distance de sécurité avec la moto qui vous précède (cf. code de la route) et adapter cette distance aux conditions.
2. **Signaler les obstacles**, dangers sur la chaussée (cailloux, chiens, gravillons, huile etc....) par un geste du pied ou de la main (cf. signaux)



BAND OF BROTHERS

Sécurité des sorties

3. **Evitez de laisser trop d'espace entre les motos**, cela favorise l'insertion des véhicules (voiture, camion, bus) et induit un risque pour tous. Lorsque les conditions le justifient (routes sinueuses, étroites...) suspendre la progression en décalé et rouler en file.

4. **Perdu ?**

Vous avez perdu l'avant du groupe, le chef de groupe : Ralentir, voire vous arrêter en sécurité, attendre le reste du groupe et la sécurité, la sécurité donnera les conseils pour reprendre la progression.

Vous avez perdu le reste du groupe, aucun membre de la sécurité est présent : Ralentir, voire vous arrêter en sécurité, attendez les autres motos éventuelles, reprendre la progression tranquillement : **méthode SRP** (Suivre la Route Principale) : Le principe est d'avancer en restant sur la route principale évidente. En cas de doute, lors d'intersections, ronds-points, feux tricolores, prendre la direction dans le prolongement de la route principale. Le chef de groupe, doit attendre le reste du groupe lors d'un changement de direction sur route principale.

Vous ne retrouvez pas le groupe, rejoindre le prochain point de rassemblement. Essayer de contacter au préalable un membre de l'organisation (chef de groupe, sécurité). Bien sûr, avoir dans sa moto une carte de la région visitée est un atout ... Vous êtes en panne ou vous devez vous arrêter d'urgence : Avertir la moto de devant (coup d'avertisseur) - **Se garer en sécurité** - **Attendre l'arrivée de la sécurité, qui gère la situation.**

LES SIGNAUX À CONNAÎTRE ET À UTILISER

